

# La Voie verte CEVA : allier écologie et mobilité douce

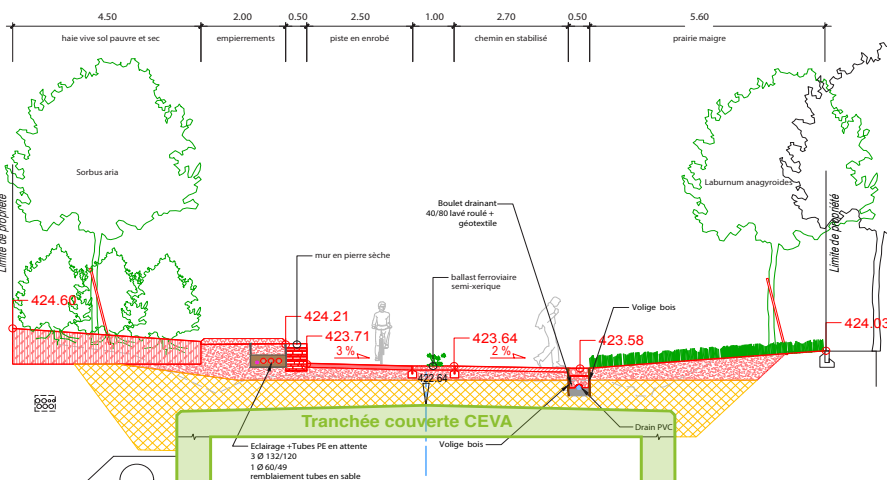


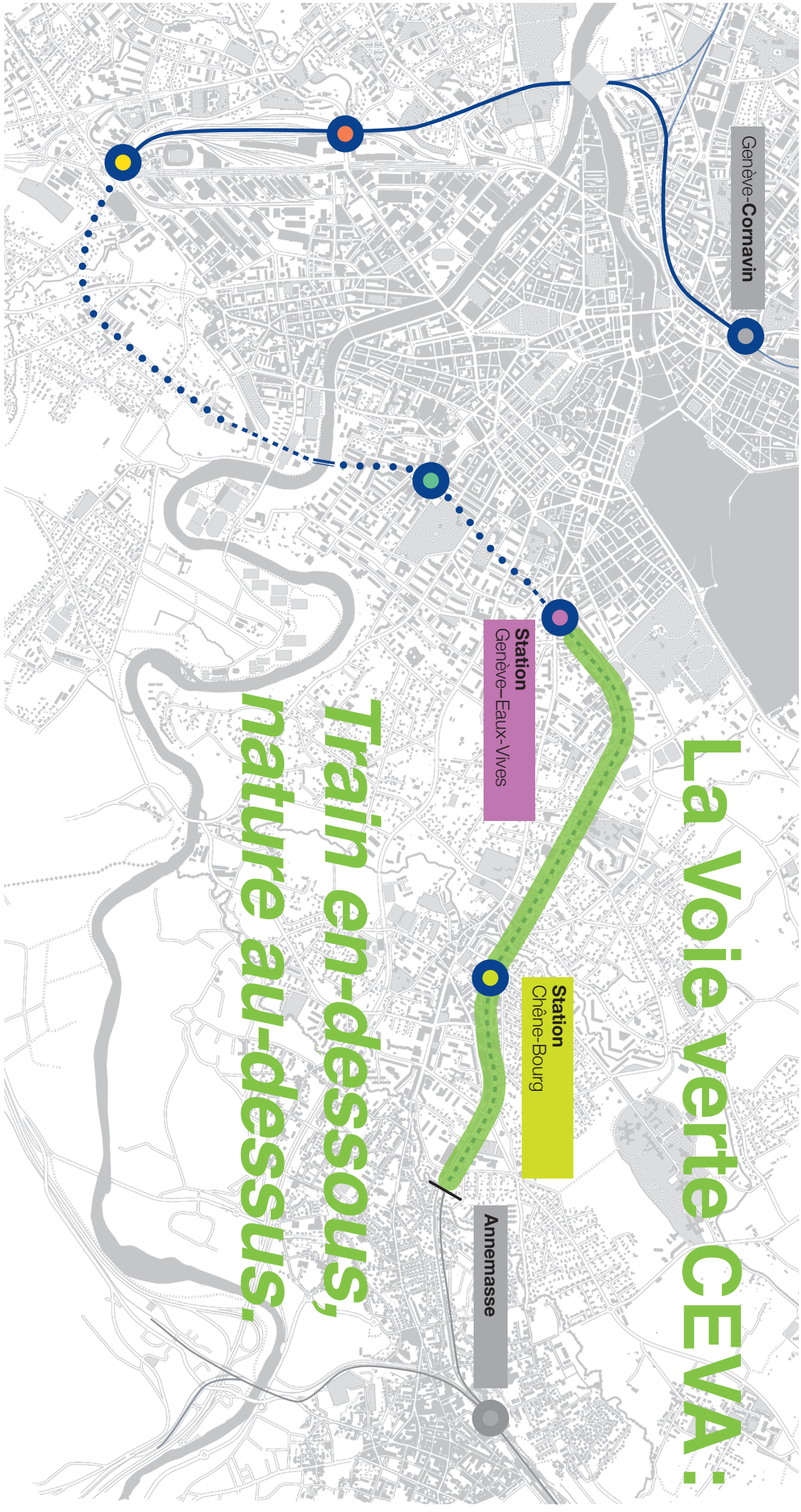
Une fois achevée, la construction des tranchées couvertes CEVA a libéré une large emprise en surface. Cet espace, qui suit le tracé de la ligne entre la gare de Genève-Eaux-Vives et la frontière, sera entièrement dédié à la **Voie verte**.

La Voie verte CEVA s'articule autour de **deux axes : l'écologie et la mobilité douce**. Cet espace de verdure aménagé au cœur de la ville constitue un **corridor écologique** pour la faune, et permet de recréer les milieux naturels qui existaient aux abords de l'ancienne voie de chemin de fer. L'intégration d'une **double piste réservée aux piétons et aux transports non-motorisés** trouve ainsi parfaitement sa place au sein de cet espace végétalisé.

**Complémentaire aux voies de circulation parallèles** – route de Chêne, tram 12, bus 61 – le nouvel axe de la Voie verte permet de relier les quartiers entre eux. En assurant une continuité et une fluidité dans le déplacement des riverains, elle se profile comme une vraie alternative aux transports publics et privés motorisés.

Ce lieu de détente profitera tant aux riverains qu'à tous les genevois, jeunes et moins jeunes. **Son inauguration est prévue à la fin de l'année 2017.**





Genève-Cornavin

**Station**  
Genève-Eaux-Vives

**Station**  
Chêne-Bourg

Annemasse

# La Voie verte CEVA: Train en-dessous, nature au-dessus.